



# REGLAMENTO

## Réglement

- ▲ La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla  
L'épreuve se disputera entre les villes et sur le kilométrage suivant

Fecha/Date	Etapa/Étape	Recorrido/Parcours	Kilómetros/Kilometres
25/04/2019	1ª	Belorado - Castrojeriz	181,0
26/04/2019	2ª	Frómista - Villada	170,3
27/04/2019	3ª	León - Villafranca del Bierzo	151,8
<b>TOTAL KILÓMETRO</b>			<b>503,1</b>

## ARTICULADO DE LA PRUEBA

### Art. 1.- ORGANIZADOR

La entidad Club Ciclista Cadalsa, representada por D. Laudelino Cubino González, con licencia G-47248463 domiciliada en Calle Arenal, 68 - 47155 Santovenia de Pisuerga Valladolid (España). Teléfono: +34.983.581.022, e-mail: clubciclistacadalsa@outlook.com, es titular de la carrera XXXIV VUELTA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN, categoría 2.1, que se disputará del 25 al 27 de abril de 2019. Organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I. y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

### Art. 2.- PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a los equipos según el artículo 2.1.005, equipos UCI-PRO-TEAMS (max. 50%), Continentales Profesionales UCI, Continentales UCI y Nacionales. Cada equipo estará compuesto por un máximo de 7 corredores y un mínimo de 5.

### Art. 3.- CLASIFICACIÓN UCI

La prueba está clasificada en clase 2.1 en el Calendario Continental y atribuye puntuación según el (Art. 2.10.008).

## General

1º 125 puntos	5º 50 puntos	9º 25 puntos	13º 5 puntos
2º 85 puntos	6º 40 puntos	10º 20 puntos	14º 5 puntos
3º 70 puntos	7º 35 puntos	11º 15 puntos	15º 5 puntos
4º 60 puntos	8º 30 puntos	12º 10 puntos	16º 3 puntos

## Etapa

1º 14 puntos	▲ El Líder recibirá 3 puntos por etapa
2º 5 puntos	
3º 3 puntos	

### Art. 4.- OFICINA PERMANENTE

**Lugar:** Ayuntamiento de Belorado Plaza Mayor nº 1 Belorado - Burgos  
Teléfono: +34.607.163.563

24 abril 2019 Apertura de 15.00 horas a 19.30 horas

**Control de inscripción y distribución de dorsales:**

**Día:** 24 de abril de 2019. **Horario:** De 15.30 a 16.45 horas.

**Reunión de Directores Deportivos:**

**Día:** 24 de abril de 2019. **Horario:** 17.00 horas.

**Lugar:** Teatro Reina Sofía (junto Ayuntamiento)

## LES ARTICLES DE L'ÉPREUVE

### Art. 1.- ORGANISATEUR

L'entité Club Ciclista Cadalsa, représentée par M. Laudelino Cubino González, porteuse de la licence G-47248463, domicilié à Calle Arenal, 68 - 47155 Santovenia de Pisuerga de Valladolid (España), - Tel. +34.983.581.022, e-mail: clubciclistacadalsa@outlook.com, organisateur et propriétaire de l'épreuve dénommée XXXIV VUELTA CICLISTA A CASTILLA Y LEÓN, classée 2.1, qui aura lieu les jours 25 au 27 de avril de 2019, organise le même en accord avec le Règlement du Sport Cycliste de la U.C.I. et les suivantes dispositions particuliers dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme Professionnel de la RFEC.

### Art. 2.- PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte à équipes selon l'article 2.1.005 de l'UCI, équipes UCI-PRO-TEAMS (max. 50%) Continentales Professionnelles UCI, Continentales UCI et Nationales. Chaque équipe sera composée par 7 coureurs, au maximum et 5 au minimum.

### Art. 3.- CLASIFICATION UCI

L'épreuve est de la classe 2.1 au Calendrier Continental de l'UCI et attribue des points selon l'art. 2.10.008.

## Général

1º 125 points	5º 50 points	9º 25 points	13º 5 points
2º 85 points	6º 40 points	10º 20 points	14º 5 points
3º 70 points	7º 35 points	11º 15 points	15º 5 points
4º 60 points	8º 30 points	12º 10 points	

## Étape

1º 14 points	▲ Le Leader recevra 3 points par étape
2º 5 points	
3º 3 points	

### Art. 4.- BUREAU PERMANENCE

**Lieu:** Municipalité de Belorado Plaza Mayor, 1  
Tel: +34.607.163.563

24 avril 2019 Ouvert de 15.00 h. à 19.30 heures

**Contrôle d'inscriptions et remise de dossards:**

**Date:** le 24 avril 2019 **Horaire:** 15.30 a 16.45 heures

**Réunion des Directeurs Sportifs:**

**Lieu:** Théâtre Reina Sofía (joint Municipalité)

**Date:** 24 avril 2019 **Horaire:** 17.00 heures



### Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios.

Día: 24 de abril de 2019. Horario: 18.00 horas.

#### Reunión Prensa y fotógrafos.

Se convoca a todos los fotógrafos y cámaras de Televisión acreditados en la XXXIV Vuelta Ciclista Internacional a Castilla y León a una reunión con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el 25 de abril de 2019, a las 12.15 horas junto al camión de control de firmas, en Museo Inocencio Bocanegra en calle Calvario.

#### Art. 5.- GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

#### Art. 6.- GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o sector.

##### ▲ PUNTOS ETAPA

1º	25 puntos	6º	10 puntos	11º	5 puntos
2º	20 puntos	7º	9 puntos	12º	4 puntos
3º	16 puntos	8º	8 puntos	13º	3 puntos
4º	14 puntos	9º	7 puntos	14º	2 puntos
5º	12 puntos	10º	6 puntos	15º	1 punto

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. En caso de empate en la Clasificación General de la Regularidad, se aplicarán los siguientes criterios hasta desempatar:

1. Número de victorias de etapas.
2. Número de victorias en Metas Volantes.
3. Clasificación General Individual por Tiempos

#### Art. 7.- EQUIPOS DE ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa o sector por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

### Reunion Collège des Commissaires

Date: 24 avril 2019 Horaire: 18.00 heures

#### Reunion des Presse et Photographes.

On convoque à tous les photographes et cameraman de la Télévision accrédités dans le XXXIV Vuelta Cycliste International a Castilla y León à une réunion avec le Jury International UCI et l'Organisation qu'il aura lieu 25 avril 2019 dans Belorado (Burgos) à 12.15 heures près du camion de contrôle de signatures, dans musée Inocencio Bocanegra - rue Calvario.

#### Art. 5.- GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS

Il s'obtient par l'addition des temps enregistrés par chaque coureur, tenant compte des pénalités en temps et des bonifications. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, le total des places obtenues dans chaque étape départagera, étant le vainqueur celui qui ait totalisé le moindre nombre de points. Ces points se distribuent en fonction de la place obtenue: un point pour le premier, deux pour le second, trois pour le troisième et ainsi de suite. En cas de nouvelle égalité, la meilleure place obtenue à la dernière étape servira pour départager. Sauf dans des cas exceptionnels que résoudra le Collège des Commissaires, toutes les pénalisations en temps correspondant aux coureurs s'appliqueront au Classement Général Individuel au Temps, obtenu après chaque étape.

#### Art. 6.- GENERAL INDIVIDUEL DE LA REGULARITE

Il s'obtiendra en attribuant la ponctuation suivante aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape ou secteur.

##### ▲ POINTS PAR ÉTAPE

1º	25 points	6º	10 points	11º	5 points
2º	20 points	7º	9 points	12º	4 points
3º	16 points	8º	8 points	13º	3 points
4º	14 points	9º	7 points	14º	2 points
5º	12 points	10º	6 points	15º	1 point

Si des coureurs arrivent ex aequo sur l'un des rangs de ponctuation mentionnés il sera attribué à chacun d'eux les points correspondant à la place où commence ledit ex aequo. Le coureur obtenant la ponctuation la plus élevée sera le mieux classé. En cas d'égalité au Classement Général de la Regularite, il est fait application des critères suivant, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de victoires d'étapes
2. Nombre de victoires dans les Metas Volantes
3. Classement Général Individuel au Temps.

#### Art. 7.- EQUIPES D'ETAPE

Il s'obtiendra en additionnant les temps employés dans chacun des étapes ou secteur par les trois meilleurs temps de chaque équipe, étant le mieux classé celui qui totalisera le moindre temps. En cas d'égalité on départagera en faveur de l'équipe qui obtiendra le moins de points à l'addition des places obtenues par les trois coureurs ci-dessus. En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur obtiendra un meilleur classement d'étape.



#### Art. 8.- GENERAL POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los equipos en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas o sectores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación general Individual por Tiempos.

#### Art. 9.- GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de la 1ª categoría, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 2ª y 3ª categoría. En caso de nuevo empate se tendrá en cuenta la Clasificación General Individual por tiempos.

##### ▲ PUNTUACIONES

▲ 1º CATEGORIA	▲ 1º CATEGORIA	▲ 1º CATEGORIA
1º 10 puntos	1º 6 puntos	1º 3 puntos
2º 8 puntos	2º 4 puntos	2º 2 puntos
3º 6 puntos	3º 2 puntos	3º 1 punto
4º 4 puntos	4º 1 punto	
5º 2 puntos		
6º 1 punto		

#### Art. 10.- GENERAL METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General Individual.

1º 3 puntos
2º 2 puntos
3º 1 punto

#### Art. 11.- GENERAL PRIMER CASTELLANO Y LEONÉS Y ESPAÑOL

Será líder de estas clasificaciones el corredor Castellano Leonés y Español mejor situado en la Clasificación General Individual.

#### Art. 12.- BONIFICACIONES

Se aplicarán bonificaciones en las Metas Volantes y llegadas de cada etapa en línea, según el siguiente detalle:

▲ METAS VOLANTES	▲ META
1º 3"	1º 10"
2º 2"	2º 6"
3º 1"	3º 4"

#### Art. 13.- INCIDENTES DE CARRERA EN LOS 3 ÚLTIMOS KILOMETROS

En caso de caída, pinchazo o avería debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea el o los corredor (es) accidentado (s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del accidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada.

Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado de cruzar la línea de meta, será clasificado en la última plaza de la etapa y acreditado con el tiempo de o de los corredor (es) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento del accidente.

#### Art. 8.- GENERAL PAR EQUIPES

Il s'obtiendra en additionnant les temps employés par les équipes dans chacune des étapes et dans les secteurs, étant le meilleur classé celui qui obtiendra le moindre temps. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte les meilleurs places obtenues aux étapes ou secteurs. En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

#### Art. 9.- GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et des côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte du coureur ayant obtenu plus premiers places dans les cols de 1ère Catégorie. Si l'égalité continue, on tiendra compte les premières places obtenues dans les cols de 2ème et 3ème catégories. En cas de nouvelle égalité, on tiendra compte du Classement Général Individuel.

##### ▲ PONCTUATIONS

▲ 1º CATEGORIE	▲ 1º CATEGORIE	▲ 1º CATEGORIE
1º 10 points	1º 6 points	1º 3 points
2º 8 points	2º 4 points	2º 2 points
3º 6 points	3º 2 points	3º 1 point
4º 4 points	4º 1 point	
5º 2 points		
6º 1 point		

#### Art. 10.- GENERAL METAS VOLANTES

Il obtendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les Metas Volantes étant le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre des points. En cas d'égalité on départagera en tenant compte du coureur qui ait obtenu les plus premières places. En cas de nouvelle égalité on tiendra compte de Classement General.

1º 3 points
2º 2 points
3º 1 point

#### Art. 11.- GENERAL PREMIERE CASTELLANO ET LEONES ET ESPAGNOL

Le leader de ces classements sera le coureur Castellano Leonés et Espagnol le mieux placé dans le Classement Général du Temps.

#### Art. 12.- BONIFICATIONS

Des bonifications s'appliqueront dans les Metas Volantes et arrivées de chaque étape en ligne, selon le détail suivant:

▲ METAS VOLANTES	▲ META
1º 3"	1º 10"
2º 2"	2º 6"
3º 1"	3º 4"

#### Art. 13.- INCIDENTS DE COURSE DANS LES 3 DERNIERES KILOMÈTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouva(en)t au moment de l'accident.

Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.



#### Art. 14.- ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO  
El servicio está asegurado por medio de tres coches.

#### Art. 15.- LÍDERES

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos, según el artículo 2.6.018 de la UCI. En este caso, durante el transcurso de la etapa, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

#### Art. 16.- CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1º Etapa 12% 2º Etapa 12% 3º Etapa 12%

#### Art. 17.- CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas, los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo con los Reglamentos de la UCI. Y si es necesario a la Ley del Control Antidopaje del Estado Español.

#### Art. 18.- RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera son emitidas por la Organización a través de la frecuencia 78.200 Mhz.

#### Art. 19.- SANCIONES

El baremo de sanciones de la UCI es el único aplicable.

#### Art. 20.- CASOS PARTICULARES

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de la Carrera.

Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba, con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

#### Art. 21.- PROTOCOLO

Se establece subida al "podio" en cada final de etapa (orden de prioridad):

- Vencedor de Etapa
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos (Maillot Multicolor)
- Líder Clasificación General de la Regularidad (Maillot Verde)
- Líder Clasificación General Montaña (Maillot Rojo)
- Líder Clasificación General Metas Volantes (Maillot Azul)
- Primer corredor clasificado Castellano y Leones (Trofeo)
- Primer corredor Español (Trofeo).

En el "podio FINAL" además de los MAILLOTS PREMIADOS ya mencionados estarán el Director Deportivo y los componentes del EQUIPO VENCEDOR de la CLASIFICACIÓN GENERAL por EQUIPOS, así como el segundo y tercer corredor de la CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

#### Art. 14.- ASÍSTANSE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO  
Le service est assuré au moyen de trois voitures.

#### Art. 15.- LES LEADERS

Les coureurs occupant la première place aux différents Classements Généraux devront porter le maillot correspondant au leader pendant les étapes et pourront y faire figurer la publicité de l'équipe conforme au Règlement. Si un coureur est leader dans plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot, selon l'ordre de priorité des maillots, suivant l'article 2.6.018 Dans ce cas, seront les coureurs suivants de ces Classements qui porteront le maillot de leader.

#### Art. 16.- DELAIS D'ARRIVÉE

Selon le temps enregistré par le vainqueur de chaque étape on appliquera le barème suivant pour le hors délai:

1º Étape 12% 2º Étape 12% 3º Étape 12%

#### Art. 17.- CONTROL ANTIDOPAGE

À la suite de chaque étape, les coureurs se soumettront au Contrôle Antidopage, effectué selon les Règlements de la U.C.I. Et si c'est nécessaire à la Loi du Contrôle Antidopage de l'État Espagnol.

#### Art. 18.- RADIO TOUR

Les informations course sont émises par l'Organisation sur la fréquence 78.200 Mhz.

#### Art. 19.- PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

#### Art. 20.- CAS PARTICULIERS

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre en cours d'épreuve concernant le déroulement de la course relève de la compétence exclusive du Collège des Commissaires. Celui-ci devra se conformer aux règlements applicables et, sauf impossibilité, ne décidera qu'après avoir consulté la Direction de l'épreuve. Les problèmes d'organisation purement matériels seront résolus par la Direction de l'épreuve, dans le respect de tous les règlements applicables et après la consultation du Collège des Commissaires.

#### Art. 21.- PROTOCOLE

On établit la montée sur le podium à la fin de chaque conclusion étape (ordre de priorité):

- Vainqueur de l'étape.
- Leader Classement Général Individu par Temps (Maillot Multicolore)
- Leader du Classement Général par Regularite (Maillot Vert).
- Leader du Classement Général de Meilleur Grimpeur (Maillot Rouge).
- Leader du Classement Général de Metas Volantes (Maillot Bleu).
- 1<sup>er</sup> coureur classé Castellano Leones (Trophée).
- 1<sup>er</sup> coureur Espagnol (Trophée).

Dans le "PODIUM FINAL", en outre des MAILLOTS ET PRIX déjà cités, seront le DIRECTEUR SPORTIF et les membres de l'équipe ayant remporté le CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPES, ainsi que le second et le troisième au CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS.